

sport

TROTS Wolfs spreekt internationale media toe

Limburg overtuigt UCI met kwaliteit

door **Edward Swier**

Ze hadden hun lesje geleerd in Limburg. Toen Valkenburg zich kandidaat had gesteld voor het WK wielrennen van 2008 kwam op de laatste dag van de biedingen concurrent Varese nog even met twee miljoen euro extra over de brug. Weg kansen.

Dat moest ditmaal anders. Het moest over de kwaliteit gaan, over de invulling van de plannen. Limburg overtuigde de internationale wielrenunie UCI met een concept dat de standaard zal worden voor de WK's na 2012.

De UCI bleek namelijk al aan een wijziging van de WK-opzet te denken, streefde naar een nog groter evenement. Dat kwam ze in Limburg ook goed uit. „Ook wij wilden cultuur, spektakel en breedtesport aan dit evenement binden. Hoe groter, hoe aantrekkelijker”, aldus Odile Wolfs, gedeputeerde van sport van de Provincie Limburg. Voorwaarde was wel dat de kosten niet op de schouders van één dorp (Valkenburg) kwamen te liggen, maar dat bestuurlijk draagkracht werd verworven. Provincies, rijk en acht Limburgse gemeenten (Maastricht, Valkenburg, Heerlen, Sittard-Geleen, Landgraaf, Margraten, Eijsden en Beek) brengen gezamen-

lijk 7,5 miljoen bijeen. Het Ministerie van VWS, dat met het WK van 2012 de olympische ambities voor 2028 nog eens wil onderstrepen, stort anderhalf miljoen. De provincie geeft 3 miljoen en de resterende drie miljoen komt, naar rato, van de gemeentes. Valkenburg zal, als wielerscheidplaats van Nederland, een hoofdrol in de plannen vervullen. Alle WK-onderdelen finishen er, maar iedere koers begint in een andere gemeente. Al met al gaan het WK en de gelijktijdig in Maastricht te organiseren culturele manifestatie negen dagen duren. Volgens Léon Frissen, Gouverneur van de Provincie Limburg, vraagt een dergelijke opzet van het WK „ook een hele professionele aanpak. De schaal is nu zo groot dat we als hele provincie de handen ineen hebben geslagen. Dat was nodig en heeft gewerkt.” Aanvankelijk wilde Limburg zich kandideren voor 2013, maar op verzoek van de UCI vroegde men de plannen. „Er is in razend tempo gewerkt. Omdat de UCI-plannen geheim moesten blijven, is er veel besloten overleg voor nodig geweest. Maar dat heeft geloond”, aldus Odile Wolfs. Ze sprak de internationale media trots toe. „Er staan achtduizend betaalbare bedden voor u klaar, er zijn reeds met 34 hotels afspraken gemaakt.”